

Mäntsälän tarkkuussuunnistuspäivä 27.7.2025

Kilpailuohjeet

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Päätoimihenkilöt

Kilpailunjohtaja Kristiina Mäkinen +358 40 587 3956 eeva.kristiina.makinen@gmail.com

Ratamestari Lauri Mäkinen +358 44 250 8976 lauri.a.makinen@gmail.com

Valvoja Janne Seppälä

Tuomarineuvosto

Pekka Seppä (pj)

Martti Inkinen

Roope Näsi

Tulokset ja palkinnot

<https://top.yq.cz/event/mantsala-preo-ja-tempo>

Molemmissa kisoissa palkitaan kolme parasta.

Avustajat

Kilpailijat saavat käyttää omaa avustajaa sääntöjen mukaisesti.

Normaalikilpailu

Kilpailukeskus

Opastus tien 140 ja Rantalantien risteyksestä, josta noin 5 km kilpailukeskukseen. Kilpailukeskus osoitteessa Saittarontie 200, 04840 Mäntsälä (Sahajärven ulkoilualue). Tienvarsipysäköinti. Kilpailukeskuksessa katos, ei sisätiloja. Paikalla pienimuotoinen puffetti (käteinen ja MobilePay) sekä WC:t.

Kartta

Tarkkuussuunnistuskartta ISSprOM 2019 symbolein, mittakaava 1:4000, käyräväli 2 m. Kartoitus Janne Seppälä 2022, tarkistukset Lauri Mäkinen 7/2025. Kartat ovat karttamuovissa.

Kilpailumateriaali, ratatiedot ja kilpailun kulku

Leimaus TOE-leimasimilla, jotka jaetaan infossa kilpailukeskuksessa. Kilpailijalle annetaan pyydettyä opastus leimasimien käyttöön.

Kilpailu alkaa klo 11. Kilpailussa 28 rastia ja kaksi aikarastia. Reitin pituus 1,0 km. Maksimiaika 114 minuuttia, P-luokalla 124 minuuttia. Aikarastit ennen radalle lähtöä ja radan puolivälissä. Ensimmäiselle aikarastille opastetaan infosta, siirtymä noin 50 m. Radan puolivälissä on välimaaali ja kartan vaihto. Leimaus välimaalissa katkaiseen suoritusajan aikarastityöskentelyn ajaksi. Kilpailijalle annetaan radan loppuosan kartta aikarastin suorittamisen jälkeen.

Radan loppuosalla on lyhyt yksisuuntainen siirtymä, one-way. One-wayn tarkoitus on taata työrauha toiselle aikarastiasemalle. One-wayn aikana on sallittua pysähtyä, mutta reitillä ei saa palata takaisin. One-wayn alku- ja loppupisteet on merkitty maastoon. One-wayn jälkeiset tehtävät on laadittu siten, että niiden ratkaisu ei edellytä kartanlukua siirtymällä.

Nollarastit

Normaalikilpailun nollarasteilla rastiliput ovat yli 4 metrin etäisyydellä ratamestarin oikeaksi katsomasta pisteestä.

Toiminta aikarastilla

Ennen aikarastille saapumista kilpailija odottaa omaa vuoroaan odotuspaikalla ”odota tässä” - kyltin kohdalla. Kilpailija desinfioi halutessaan kätensä käsidesillä ja toimitsijan huutaessa ”seuraava” hän siirtyy aikarastin suorituspaikalle. Molemmilla aikarasteilla on kuusi (6) lippua ja 3 tehtävää. Kilpailijalle ojennetaan irtonainen karttanippu. Karttoja ei saa vielä kääntää esiin. Toimitsija osoittaa kaikki liput A-F. Toimitsija kellottaa suoritusajan aloitusluvasta: ”Aika alkaa nyt!” aina viimeiseen vastaukseen saakka. Maksimisuoritus aika 90 sekuntia. Väärästä vastauksesta saa 60 sekunnin aikasakon. Vastaukset on annettava lausuen lippujen nimillä: Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo tai Foxtrot. Ei nollavaihtoehtoa (ei Zero). Vastausta ei voi vaihtaa. Toimitsija pyytää tarvittaessa toistamaan epäselvästi lausutun vastauksen. Ajanotto ja vastausten kirjaus tapahtuvat sähköisesti ANT-sovelluksella.

Normaalikilpailun maalissa on juomapiste. Normaalikilpailun maalista on noin 500 m siirtymä tempon ensimmäiselle asemalle. Toimitsija opastaa kilpailijan maalista oikeaan suuntaan. Käynti kilpailukeskuksessa kilpailuiden välissä ei ole mahdollista. Mikäli kilpailija osallistuu vain normaalikilpailuun, palauttaa hän TOE-leimasimet kilpailukeskuksen infoon.

Tempo-kilpailu

Kartta

Tarkkuussuunnistuskartta ISSprOM 2019 symbolein, mittakaava 1:3000, käyräväli 2 m. Kartoitus 2022, Janne Seppälä, tarkistukset Lauri Mäkinen 7/2025.

Lähtö

Normaalikilpailun maalista on noin 500 m siirtymä ensimmäiselle tempo-asemalle. Mikäli siirtymä tuntuu pitkältä, voi siirtymälle saada järjestäjältä autokyydin.

Maasto ja reitti

Tempo on luonteeltaan metsätempo ja se kilpaillaan vuoden 2021 SM-normaalikilpailun maastossa. Reitti on sorapintainen metsäautotie. Temporeitin pituus ensimmäiseltä viimeiselle asemalle on noin 500 m, noususumma alle 20 m. Viimeiseltä asemalta kilpailukeskukseen on noin 1,5 km. Järjestäjältä saa tarvittaessa siirtymälle kyydin.

Nollarastit

Tempon nollarasteilla rastiliput ovat yli 4 m etäisyydellä ratamestarin oikeaksi katsomasta paikasta.

Toiminta Tempoasemalla

Ennen asemalle saapumista kilpailija odottaa omaa vuoroaan odotuspaikalla ”odota tässä” -kyltin kohdalla. Kilpailija desinfioi halutessaan kätensä käsidesillä ja toimitsijan huutaessa ”seuraava” hän siirtyy suorituspaikalle. Kilpailija tunnistautuu saapuneeksi TOE-leimasimella, istuu alas ja saa karttanipun. Toimitsija esittelee aikarastin kuusi rastilippua alfaa foxtrotiin. Kun toimitsija sanoo ”aika alkaa nyt”, kello käynnistyy ja kilpailija saa kääntää ensimmäisen karttalehden. Tehtävään tulee vastata kuuluvalla äänellä kansainvälisillä foneettisilla aakkosilla (alfa, bravo, charlie, delta, echo, foxtrot, zero). Kilpailija saa pitää vain yhtä karttaa näkyvillä kerrallaan, ja hänen tulee vastata esillä olevaan tehtävään ennen seuraavan kartan esiin kääntämistä. Karttoja ei saa selata taaksepäin.

Kullakin Tempokilpailun asemalla on viisi tehtävää ja kuusi lippua. Maksimiaika on 150 sekuntia ja nollavastaukset ovat mahdollisia. Kilpailijan vastaukset kirjataan sähköisesti ANT-sovellukseen. Kilpailija saa tarkistaa vastauksensa ennen asemalta lähtöä.